

Fortifikationsverket  
Sjöfartsverket**Remiss. Samråd för ut- och ombyggnad av hamnanläggning  
och anpassning av farled i Kappelshamn****Yttrande**

Fortifikationsverket och Sjöfartsverket planerar en omfattande ut- och ombyggnad av Kappelshamns hamn. Syftet är att anpassa hamnen för Försvarsmaktens behov och samtidigt skapa reservhamnskapacitet för Visby hamn. Projektet omfattar både byggnationer på land och muddring i hamn, vändzon och farled.

Region Gotland har beretts möjlighet att inkomma med ett remissyttrande i ärendet senast den 24 november 2025. För att möjliggöra politisk hantering av remissen har anstånd om att lämna ett remissyttrande begärts, och beviljats, till 2025-12-09.

Region Gotland gör bedömningen att föreslagna åtgärder kan innebära positiva effekter för Gotland. Den planerade ut- och ombyggnaden stärker Gotlands infrastruktur och beredskap, vilket gynnar både det civila och militära samhället. En fungerande reservhamn till Visby hamn innebär ökad robusthet i transportförsörjningen, särskilt vid störningar i färjetrafiken, vilket är viktigt för Gotlands tillgänglighet, försörjning och näringslivets konkurrenskraft.

Ett genomförande av projektet kan också stimulera viss lokal sysselsättning och skapa efterfrågan på entreprenader, logistik och service under byggtiden. På längre sikt kan förbättrad hamninfrastruktur bidra till ökade investeringar och etableringar inom logistik, energi, försvar och industri, vilket stärker Gotlands strategiska roll i Östersjöregionen. Det är emellertid viktigt att infrastruktur kopplat till övrig verksamhet i området inte påverkas negativt av ut- och ombyggnationen.

Region Gotland ser att det finns potentiella utmaningar och målkonflikter. Området är känsligt ur miljö- och friluftslivssynpunkt och byggnation och muddring kan tillfälligt påverka rekreation, fiske och turism. Balansen mellan totalförsvarets behov, civila funktioner och miljöhänsyn är därför viktig att beakta.

Region Gotland vill även upplysa om att det i områdets absoluta närhet finns kommunala vatten- och avloppsanläggningar i form av pumpstation och ledningsnät. Det är viktigt att hänsyn till dessa tas under såväl byggnation som senare drift.

När det gäller förorenade massor som planeras att deponeras eller användas i konstruktionen, vill Region Gotland särskilt understryka att Gotlands berggrund och grundvatten är mycket känsliga för påverkan och att hanteringen av dessa massor därför måste ske med stor omsorg. Region Gotlands sammanfattande bedömning är att förslaget kan innebära positiva regionalekonomiska effekter och vara bidragande i skapandet av ett mer resilient samhälle, förutsatt att miljöskydd och lokal samverkan prioriteras. Skapandet av en reservhamn för Gotland kan dessutom stärka Gotlands långsiktiga hållbara utveckling och strategiska betydelse inom både transport, försvar och regional planering.

Regionstyrelsen

Meit Fohlin  
Ordförande Regionstyrelsen

Stefan Hollmark  
Regiondirektör